

**DENW415, Oberhausen Duisburger Straße, Verkehr, städtisches Gebiet**

Abbildung 1: Oberhausen Duisburger Straße

**Grundlagen der Standortwahl**

Die Grundsätze der Standortwahl werden in Abschnitt 2.2 (Grundlagen der Standortwahl) beschrieben. Verkehr

**Beschreibung**

Der Messcontainer steht an der zweispurigen, von SW nach NO verlaufenden Duisburger Straße (L 452) vor Hausnr. 208. Die Häuser im Bereich des Messpunkts sind 5-geschossig und stellen eine beidseitige Bebauung mit wenigen Lücken dar. Die Duisburger Straße kreuzt die K 19 in 160 m Richtung SW in einer großen Kreuzung, in ca. 350 m Richtung NO die L 215 und in 550 m SW beginnt die L 447. In ca. 1,2 km Richtung NW verläuft die A 42 welche sich in ca. 2 km Richtung NW in einem großen Autobahnkreuz mit der A 3 kreuzt. In ca. 2,75 km Richtung SSO verläuft die A 40, die sich ebenfalls in 4,65 km Richtung SW mit der A 3 kreuzt. In 1,45 km Richtung O verläuft die B 223, welche die A 40 mit der A 42 verbindet. In ca. 160 m Richtung NW und 700 m Richtung SO verlaufen parallel zur Duisburger Straße große Bahntrassen, welche sich in ca. 850 m Richtung NO kreuzen. Ca. 1 km Richtung NW befindet sich der Rhein-Herne-Kanal mit mehreren angrenzenden Industrie- und Gewerbegebieten. Ca. 4 km Richtung S verläuft die als Schifffahrtskanal ausgebaute Ruhr.

**Bezeichnung und Lage**

Kurzname	VOBD
Langname	Oberhausen Duisburger Straße
Stationscode	DENW415
Gebietszuordnung	Duisburg
Gebietscode	DEZJXX0017A
Bevölkerungszahl im Gebiet*	1051549 (Stand: 2018)
Postleitzahl	46049
Ort	Oberhausen
Straße	Duisburger Straße 208
Gemeinde	Oberhausen
Kennziffer	05119000
Koordinaten (ETRS89)	51.478 442 °Nord 6.842 516 °Ost
Höhe über NN	35 m
Betriebsstart	16.12.2020
Art der Messung	Messcontainer

\*Quelle: IT.NRW, Düsseldorf, 2018

Klassifizierung		Gemessene Parameter	
Standortklassifizierung*	Verkehr		Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> )
Umgebung*	städtisches Gebiet		Stickstoffmonoxid (NO)
lokale Ausbreitungssituation	Straßenschlucht		Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )
Breite der Straßenschlucht	22 m		Feinstaub PM <sub>2,5</sub>
Mittlere Höhe der Gebäudefassaden	20 m		Feinstaub PM <sub>10</sub>
Relevante Emissionsquellen in der Umgebung	Verkehr (1.A.3)		
Höhe des Messeinlasses über dem Boden	Gase: 2.2 m Partikel: 3.1 m		
Entfernung vom Rand einer verkehrsreichen Kreuzung	NA m		
Geschätztes Verkehrsaufkommen	NA Kfz / Tag		
Waagerechte Entfernung vom nächsten Gebäude	4.9 m		
Entfernung vom Fahrbahnrand der nächsten Straße	1.4 m		
Länge des Straßenabschnitts	NA m		

(Stand Januar 2021)

### Stationsinformationen im Internet

<https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/>

\*Klassifizierung gemäß der Kommissionsentscheidung 2011/850/EU

### Kartenübersicht

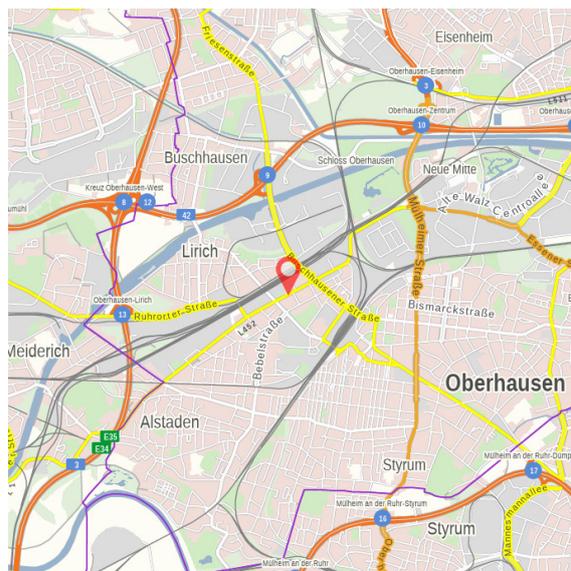
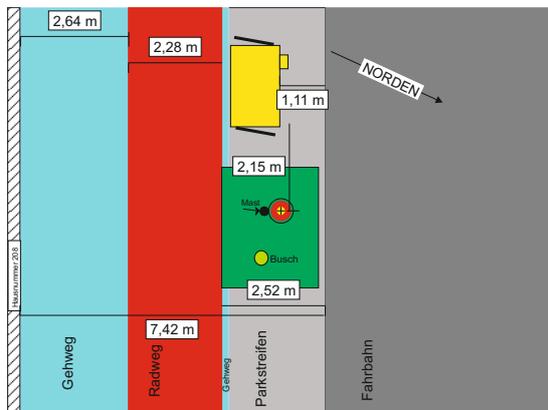
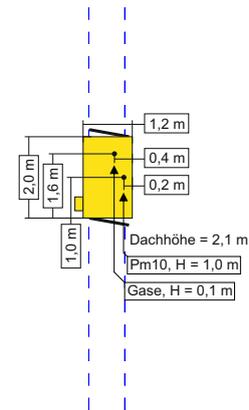


Abbildung 2: Kartenübersicht - Oberhausen Duisburger Straße

### Schematische Darstellung



(a) Übersichtsskizze



(b) Detailansicht Containerdach

Abbildung 3: Schematische Darstellung - Oberhausen Duisburger Straße

### Bildliche Dokumentation



Abbildung 4: Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)



Abbildung 5: Blickrichtung Norden (Januar 2021)



Abbildung 6: Blickrichtung Osten (Januar 2021)



Abbildung 7: Blickrichtung Süden (Januar 2021)



Abbildung 8: Blickrichtung Westen (Januar 2021)



Abbildung 9: Panorama Richtung Norden (Januar 2021)



Abbildung 10: Panorama Richtung Osten (Januar 2021)



Abbildung 11: Panorama Richtung Süden (Januar 2021)



Abbildung 12: Panorama Richtung Westen (Januar 2021)



Abbildung 13: Zusätzliche Ansicht - Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)



Abbildung 14: Zusätzliche Ansicht - Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)



Abbildung 15: Zusätzliche Ansicht - Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)



Abbildung 16: Zusätzliche Ansicht - Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)



Abbildung 17: Zusätzliche Ansicht - Oberhausen Duisburger Straße (Januar 2021)