

DENW100, Mönchengladbach Düsseldorfer Straße, Verkehr, städtisches Gebiet

Abbildung 1: Mönchengladbach Düsseldorfer Straße

Grundlagen der Standortwahl

Die Grundsätze der Standortwahl werden in Abschnitt 2.2 (Grundlagen der Standortwahl) beschrieben.

Beschreibung

Der Messcontainer steht am östlichen Rand des Mönchengladbacher Stadtteils Rheydt innerhalb einer Tempo 30 Zone. Die Düsseldorfer Straße ist durchgehend mit mehrgeschossigen Wohnhäusern bebaut, der Messcontainer steht in einer Baulücke auf einer Grünfläche mit Baumbestand. Etwa 300 m südlich und ca. 500 m nördlich befinden sich Gewerbegebiete. Die BAB A 61 verläuft ca. 1,5 km westlich.

Abweichungen von den Kriterien des Anhang 3 der 39. BImSchV

Der Messcontainer steht in in einer Baulücke mit Grünflächen und Baumbestand, so dass eine Repräsentativität für die umliegenden Straßenschluchten nicht unmittelbar gegeben ist. Die Messungen an diesem Standort wurden vor dem Inkrafttreten der 39. BImSchV begonnen. Zur Beobachtung von Langzeit-Trends werden die Messungen am unveränderten Standort fortgeführt. Bei der Luftreinhalteplanung wird dies berücksichtigt.

Bezeichnung und Lage

| | |
|--------------------------------|--|
| Kurzname | VMGR |
| Langname | Mönchengladbach Düsseldorfer Straße |
| Stationscode | DENW100 |
| Gebietszuordnung | Mönchengladbach |
| Gebietscode | DEZJXX0013A |
| Bevölkerungszahl im Gebiet* | 260925 (Stand: 2016) |
| Postleitzahl | 41238 |
| Ort | Mönchengladbach |
| Stadtteil | Rheydt |
| Straße | Düsseldorfer Straße |
| Gemeinde | Mönchengladbach |
| Kennziffer | 05116000 |
| Koordinaten (ETRS89) | 51.169 96 °Nord 6.458 89 °Ost |
| Höhe über NN | 55 m |
| Betriebsstart | 29.06.2001 |
| Art der Messung | Messcontainer |

*Quelle: IT.NRW, Düsseldorf, 2018

Klassifizierung

| | |
|--|---------------------------------|
| Standortklassifizierung* | Verkehr |
| Umgebung* | städtisches Gebiet |
| lokale Ausbreitungssituation | Sonstige |
| Relevante Emissionsquellen in der Umgebung | Verkehr (1.A.3) |
| Höhe des Messeinlasses über dem Boden | Gase: 3.5 m Partikel: 4.0 m |
| Entfernung vom Rand einer verkehrsreichen Kreuzung | 170 m |
| Geschätztes Verkehrsaufkommen | 8710 Kfz / Tag (Stand: 2013) |
| Waagerechte Entfernung vom nächsten Gebäude | 2.4 m |
| Entfernung vom Fahrbahnrand der nächsten Straße | 8.2 m |

*Klassifizierung gemäß der Kommissionsentscheidung 2011/850/EU

Gemessene Parameter

Stickstoffoxide (NO_x)
Stickstoffmonoxid (NO)
Stickstoffdioxid (NO₂)
Feinstaub PM_{2,5}
Feinstaub PM₁₀
Polycyclische aromatische
Kohlenwasserstoffe im
Feinstaub PM₁₀

Stationsinformationen im Internet

<https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/>

(Stand September 2018)

Kartenübersicht

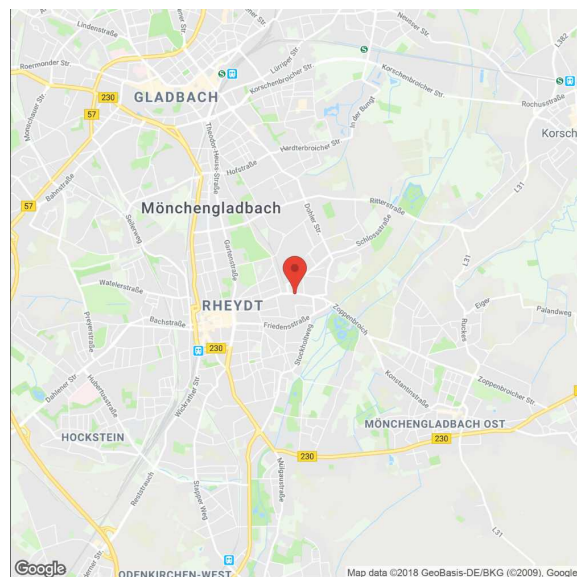
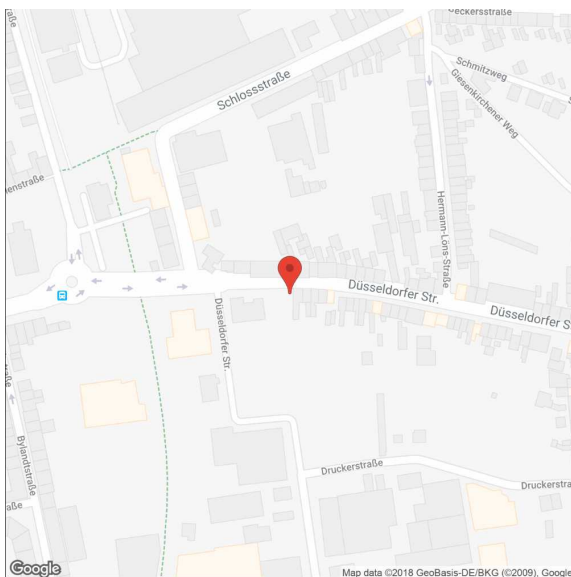


Abbildung 2: Kartenübersicht - Mönchengladbach Düsseldorf Straße

Schematische Darstellung

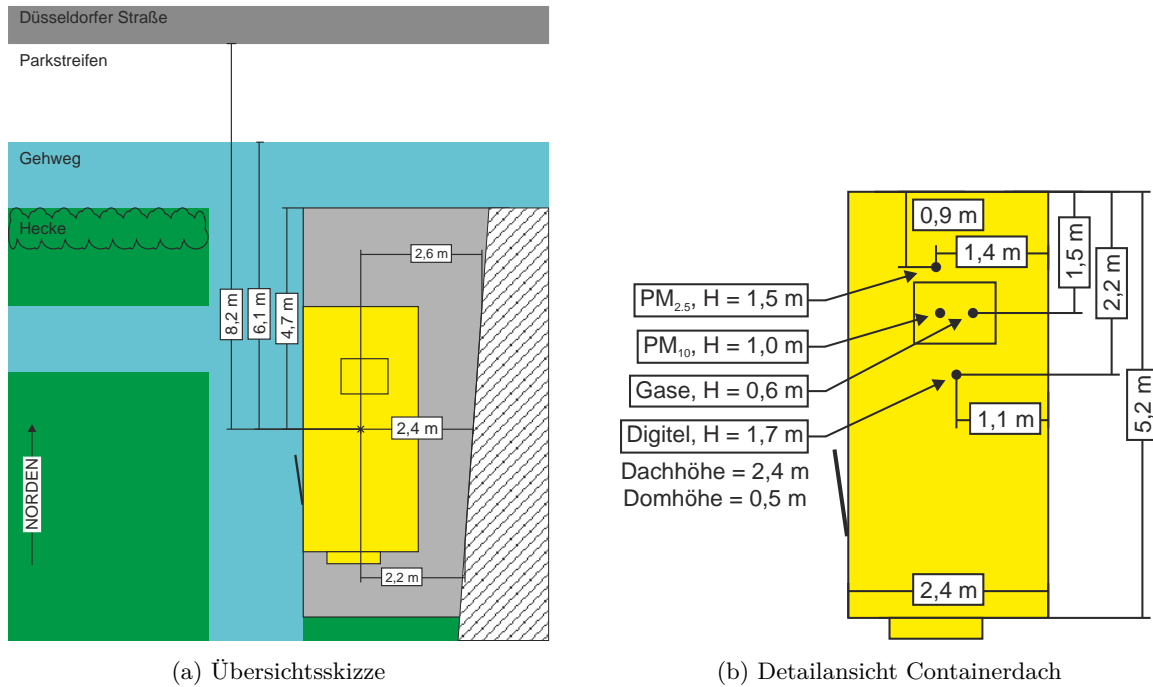


Abbildung 3: Schematische Darstellung - Mönchengladbach Düsseldorf Straße

Bildliche Dokumentation



Abbildung 4: Mönchengladbach Düsseldorf Straße (August 2018)



Abbildung 5: Blickrichtung Norden (August 2018)



Abbildung 6: Blickrichtung Osten (August 2018)



Abbildung 7: Blickrichtung Süden (August 2018)



Abbildung 8: Blickrichtung Westen (August 2018)



Abbildung 9: Panorama Richtung Norden (August 2018)



Abbildung 10: Panorama Richtung Osten (August 2018)

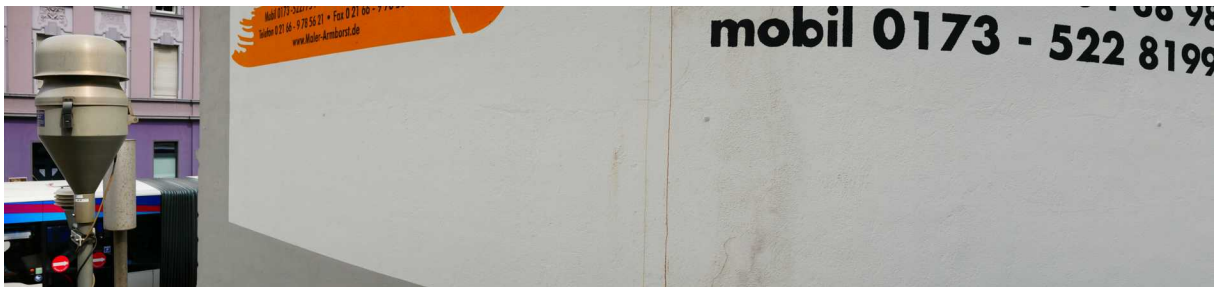


Abbildung 11: Panorama Richtung Süden (August 2018)



Abbildung 12: Panorama Richtung Westen (August 2018)



Abbildung 13: Zusätzliche Ansicht - Mönchengladbach Düsseldorfer Straße (August 2018)



Abbildung 14: Zusätzliche Ansicht - Mönchengladbach Düsseldorfer Straße (August 2018)

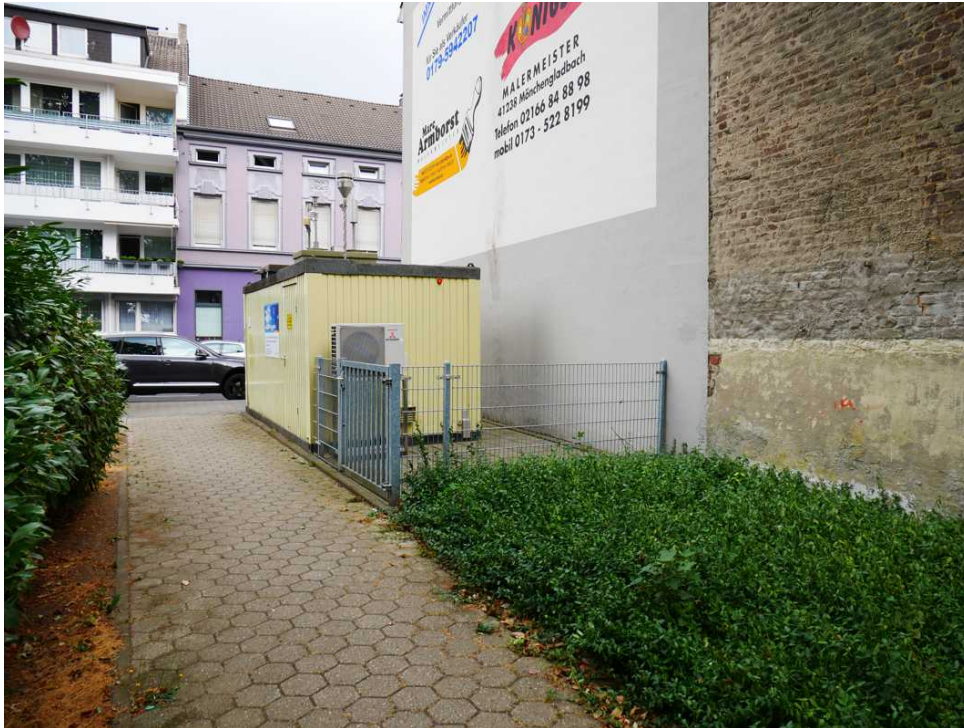


Abbildung 15: Zusätzliche Ansicht - Mönchengladbach Düsseldorfer Straße (August 2018)



Abbildung 16: Zusätzliche Ansicht - Mönchengladbach Düsseldorfer Straße (August 2018)