

DENW211, Köln Clevischer Ring, Verkehr, städtisches Gebiet

Abbildung 1: Köln Clevischer Ring

Beschreibung

Der Messcontainer steht im nordöstlich gelegenen Stadtteil Mülheim stadteinwärts auf dem Parkstreifen der hier zusammenlaufenden Bundesstraßen B 8 und B 51. Auf Höhe des Messpunktes beginnt eine zusätzliche Abbiegespur zur Mülheimer Brücke, gegenüber beginnt eine Abbiegespur zum Parkhaus. Die Fahrbahnen sind durch einen ca. 3 m breiten Grünstreifen voneinander getrennt. Gegenüber der Station befindet sich eine ca. 8 m breite zweigleisige oberirdische Teilstrecke der U-Bahn hinter den Fahrbahnen. Auf der Seite des Containers ist der Clevische Ring durchgehend mit mehrgeschossigen Wohn- und Geschäftsgebäuden bebaut. Gegenüber liegt ein Geschäftsgebäude mit angeschlossenem Parkhaus. Der Seitenstreifen und der Mittelstreifen des Clevischen Rings sind mit hochstämmigen Platanen bewachsen. Der nächstgelegene Straßenbaum ist ca. 3 m vom Container-Mittelpunkt entfernt. Die Baumkrone beginnt in einer Höhe von ca. 5 bis 5,5 m.

Bezeichnung und Lage

Kurzname	VKCL
Langname	Köln Clevischer Ring
Stationscode	DENW211
Gebietszuordnung	Köln
Gebietscode	DEZJXX0004A
Bevölkerungszahl im Gebiet*	2154138 (Stand: 2020)
Postleitzahl	51065
Ort	Köln
Stadtteil	Mülheim
Straße	Clevischer Ring 3
Gemeinde	Köln
Kennziffer	05315000
Koordinaten (ETRS89)	50.962 838 °Nord 7.004 605 °Ost
Höhe über NN	53 m
Betriebsstart	29.06.2007
Art der Messung	Messcontainer

*Quelle: IT.NRW, 2021, dl-de/by-2-0, 12411-01i:
Bevölkerungsstand - Gemeinden – Stichtag

Klassifizierung		Gemessene Parameter	
Standortklassifizierung*	Verkehr	Luftschadstoffe	Stickstoffoxide (NO _x)
Umgebung*	städtisches Gebiet		Stickstoffmonoxid (NO)
lokale	Straßenschlucht		Stickstoffdioxid (NO ₂)
Ausbreitungssituation			Feinstaub PM _{2.5}
Breite der Straßenschlucht	36 m		Feinstaub PM ₁₀
Mittlere Höhe der Gebäudefassaden	12.2 m	Meteorologische Parameter	Druck
Relevante Emissionsquellen in der Umgebung	Verkehr (1A3)		Feuchte
Höhe des Messeinlasses über dem Boden	Gase: 3.3 m Partikel: 3.3 m		Temperatur
Entfernung vom Rand einer verkehrsreichen Kreuzung	95 m		Windgeschwindigkeit
			Windrichtung
Geschätztes Verkehrsaufkommen	49975 Kfz / Tag (Stand: 2013)		(Stand Juli 2023)
Waagerechte Entfernung vom nächsten Gebäude	4.5 m	Stationsinformationen im Internet	
Entfernung vom Fahrbahnrand der nächsten Straße	1.3 m	https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/	
Länge des Straßenabschnitts	101 m		

*Klassifizierung gemäß der Kommissionsentscheidung 2011/850/EU

Kartenübersicht

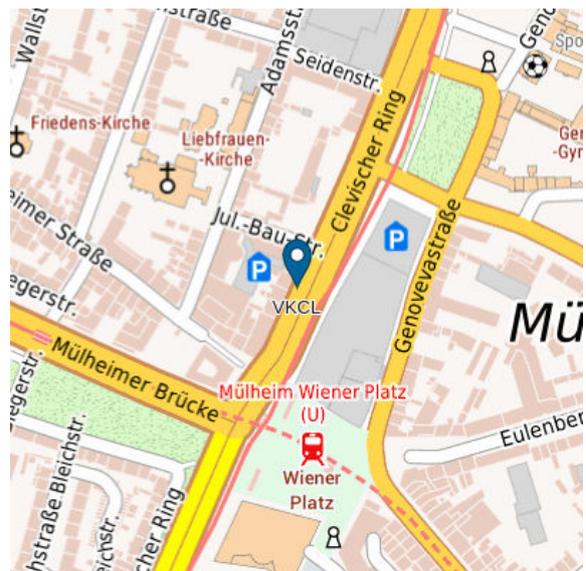
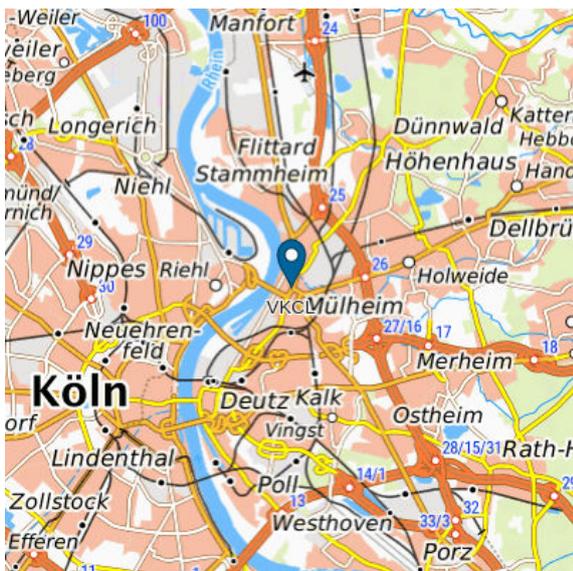
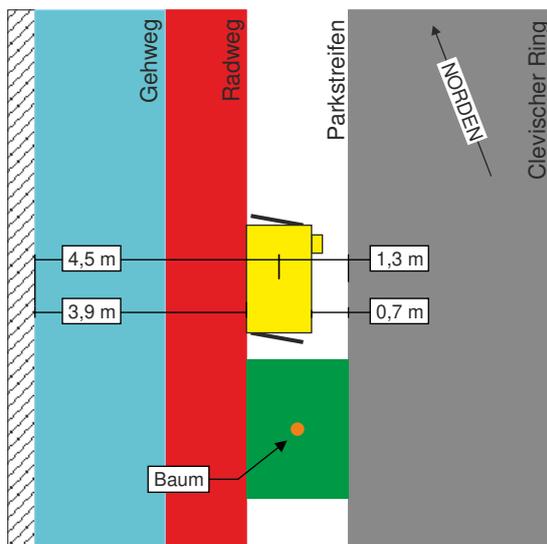


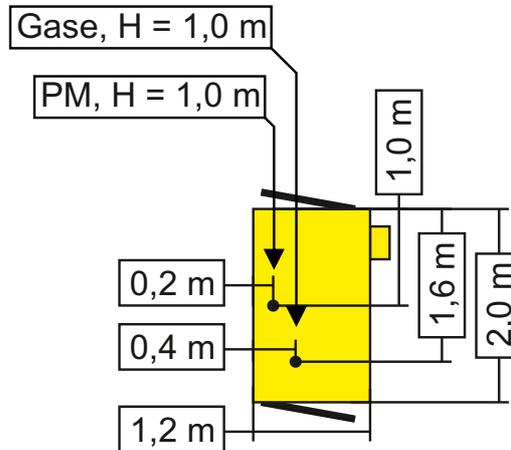
Abbildung 2: Kartenübersicht - Köln Clevischer Ring (Basiskarte: © BKG 2023 Datenquellen)

Schematische Darstellung



(a) Übersichtsskizze

Dachhöhe = 2,3 m



(b) Detailansicht Containerdach

Abbildung 3: Schematische Darstellung - Köln Clevischer Ring

Bildliche Dokumentation



Abbildung 4: Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 5: Blickrichtung Norden (Juli 2018)



Abbildung 6: Blickrichtung Osten (Juli 2018)



Abbildung 7: Blickrichtung Süden (Juli 2018)



Abbildung 8: Blickrichtung Westen (Juli 2018)



Abbildung 9: Panorama Richtung Norden (Juli 2018)



Abbildung 10: Panorama Richtung Osten (Juli 2018)



Abbildung 11: Panorama Richtung Süden (Juli 2018)



Abbildung 12: Panorama Richtung Westen (Juli 2018)



Abbildung 13: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 14: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 15: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 16: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 17: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 18: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 19: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 20: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)



Abbildung 21: Zusätzliche Ansicht - Köln Clevischer Ring (Juli 2018)