

DENW200, Bielefeld Detmolder Straße, Verkehr, städtisches Gebiet

Abbildung 1: Bielefeld Detmolder Straße

Beschreibung

Der Messcontainer steht auf dem Parkstreifen an der stadteinwärts führenden Fahrspur der von Südost nach Nordwest verlaufenden vierspurigen B 66. Die Detmolder Straße ist mit mehrgeschossigen Wohnhäusern bebaut, die Häuserfront ist durch Hofeinfahrten und Grünflächen immer wieder unterbrochen, der Straßenschlucht-Charakter ist nur schwach ausgeprägt. In den Nachtstunden ist die Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. In der Straßenmitte verläuft eine zweigleisige Straßenbahntrasse, im unmittelbaren Umfeld befindet sich keine Haltestelle. Die autobahnähnlich ausgebaute B 61 ist ca. 3 km in westlicher und die BAB A 2 ist 4,5 km in östlicher Richtung entfernt.

Bezeichnung und Lage

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Kurzname | VBID |
| Langname | Bielefeld Detmolder Straße |
| Stationscode | DENW200 |
| Gebietszuordnung | Bielefeld |
| Gebietscode | DEZJXX0010A |
| Bevölkerungszahl im Gebiet* | 333509 (Stand: 2020) |
| Postleitzahl | 33604 |
| Ort | Bielefeld |
| Straße | Detmolder Straße 177/179 |
| Gemeinde | Bielefeld |
| Kennziffer | 05711000 |
| Koordinaten (ETRS89) | 52.005 62 °Nord 8.552 79 °Ost |
| Höhe über NN | 137 m |
| Betriebsstart | 02.12.2014 |
| Art der Messung | Messcontainer |

*Quelle: IT.NRW, 2021, dl-de/by-2-0, 12411-01i:
Bevölkerungsstand - Gemeinden – Stichtag

| Klassifizierung | | Gemessene Parameter | |
|--|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Standortklassifizierung* | Verkehr | | Stickstoffoxide (NO _x) |
| Umgebung* | städtisches Gebiet | | Stickstoffmonoxid (NO) |
| lokale Ausbreitungssituation | Straßenschlucht | | Stickstoffdioxid (NO ₂) |
| Breite der Straßenschlucht | 20 m | | Feinstaub PM _{2.5} |
| Mittlere Höhe der Gebäudefassaden | 9.5 m | | Feinstaub PM ₁₀ |
| Relevante Emissionsquellen in der Umgebung | NA | | (Stand Juli 2023) |
| Höhe des Messeinlasses über dem Boden | Gase: 3.3 m Partikel: 3.3 m | | |
| Entfernung vom Rand einer verkehrsreichen Kreuzung | 320 m | | |
| Geschätztes Verkehrsaufkommen | 30447 Kfz / Tag (Stand: 2013) | | |
| Waagerechte Entfernung vom nächsten Gebäude | 2.1 m | | |
| Entfernung vom Fahrbahnrand der nächsten Straße | 1.5 m | | |
| Länge des Straßenabschnitts | 150 m | | |

Stationsinformationen im Internet

<https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/>

*Klassifizierung gemäß der Kommissionsentscheidung 2011/850/EU

Kartenübersicht

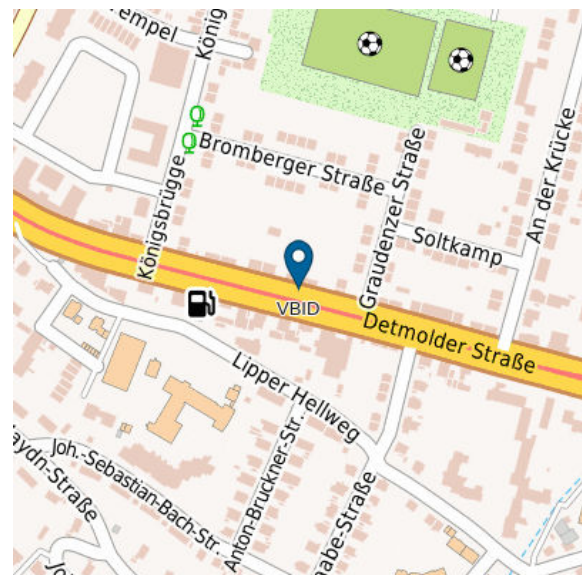
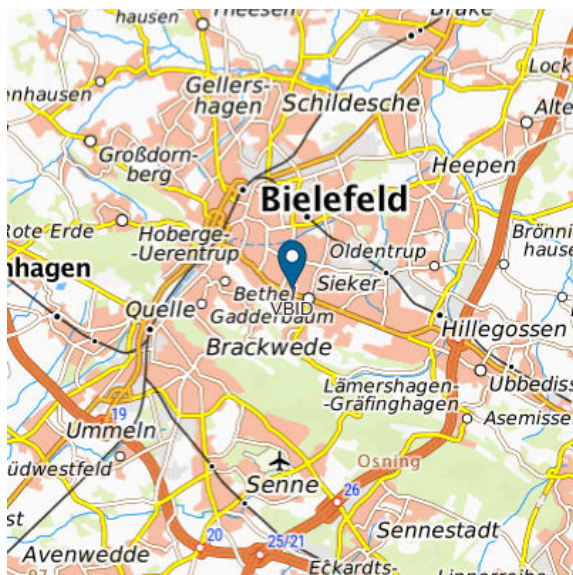


Abbildung 2: Kartenübersicht - Bielefeld Detmolder Straße (Basiskarte: © BKG 2023 Datenquellen)

Schematische Darstellung

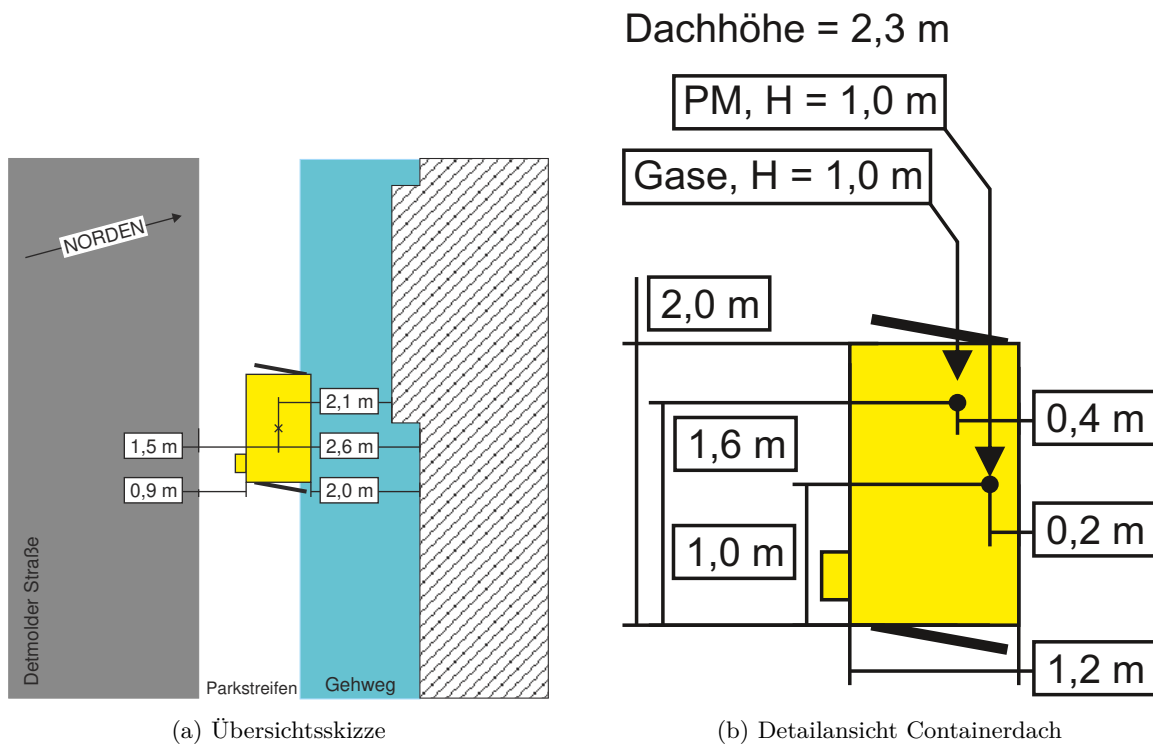


Abbildung 3: Schematische Darstellung - Bielefeld Detmolder Straße

Bildliche Dokumentation



Abbildung 4: Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)



Abbildung 5: Blickrichtung Norden (August 2018)



Abbildung 6: Blickrichtung Osten (August 2018)



Abbildung 7: Blickrichtung Süden (August 2018)



Abbildung 8: Blickrichtung Westen (August 2018)



Abbildung 9: Panorama Richtung Norden (August 2018)



Abbildung 10: Panorama Richtung Osten (August 2018)



Abbildung 11: Panorama Richtung Süden (August 2018)



Abbildung 12: Panorama Richtung Westen (August 2018)



Abbildung 13: Zusätzliche Ansicht - Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)



Abbildung 14: Zusätzliche Ansicht - Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)



Abbildung 15: Zusätzliche Ansicht - Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)



Abbildung 16: Zusätzliche Ansicht - Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)



Abbildung 17: Zusätzliche Ansicht - Bielefeld Detmolder Straße (August 2018)