

**DENW175, Bonn Reuterstraße 24, Verkehr, städtisches Gebiet**

Abbildung 1: Bonn Reuterstraße 24

**Grundlagen der Standortwahl**

Die Grundsätze der Standortwahl werden in Abschnitt 2.2 (Grundlagen der Standortwahl) beschrieben.

**Beschreibung**

Die ORSA- und NO<sub>2</sub>-Passivsammler sind am Mast des Straßenschildes Ecke Reuterstraße / Hartsteinstraße (vor der Hausnummer 2, gegenüber der Reuterstr. 24) befestigt. Es handelt sich hierbei um eine von West nach Ost verlaufende 4-spurige Straße, die als Zubringer für die in ca. 1 km in westlicher Richtung befindliche BAB A565 dient. Ca. 950 m nördlich befindet sich der Hauptbahnhof. Es gibt im Bereich nord-westlich des Messpunktes in ca. 1,5 km mehrere große Gewerbegebiete. Der Messpunkt befindet sich ca. 1,4 km westlich des Rheins. Westlich in ca. 550 m kreuzt die Kreisstraße K1 und in ca. 1,4 km östlich mündet die Reuterstraße in die Bundesstraße B9.

**Bezeichnung und Lage**

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Kurzname                | BORE                             |
| Langname                | Bonn Reuterstraße 24             |
| Stationscode            | DENW175                          |
| Gebietszuordnung        | Köln                             |
| Gebietscode             | DEZJXX0004A                      |
| Postleitzahl            | 53115                            |
| Ort                     | Bonn                             |
| Straße                  | Reuterstr./Hartsteinstr.         |
| Gemeinde                | 5314                             |
| Kennziffer              |                                  |
| Koordinaten<br>(ETRS89) | 50.722 58 °Nord<br>7.097 08 °Ost |
| Höhe über NN            | 65 m                             |
| Betriebsstart           | 01.07.2005                       |
| Art der Messung         | Passivsammler                    |

\*Quelle: IT.NRW, Düsseldorf, 2018

**Klassifizierung**

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Standortklassifizierung*                                 | Verkehr                          |
| Umgebung*  | städtisches Gebiet               |
| Relevante Emissionsquellen<br>in der Umgebung            | Verkehr (1A3)                    |
| Höhe des Messeinlasses<br>über dem Boden                 | Gase: 2.6 m                      |
| Entfernung vom Rand<br>einer verkehrsreichen<br>Kreuzung | 104 m                            |
| Geschätztes<br>Verkehrsaufkommen                         | 39838 Kfz / Tag<br>(Stand: 2013) |
| Waagerechte Entfernung<br>vom nächsten Gebäude           | 4.4 m                            |
| Entfernung vom<br>Fahrbahnrand der<br>nächsten Straße    | 0.8 m                            |

\*Klassifizierung gemäß der Kommissionsentscheidung  
2011/850/EU**Gemessene Parameter**Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)  
Benzol

(Stand September 2018)

### Stationsinformationen im Internet

<https://www.lanuv.nrw.de/umwelt/luft/immissionen/messorte-und-werte/>

### Kartenübersicht

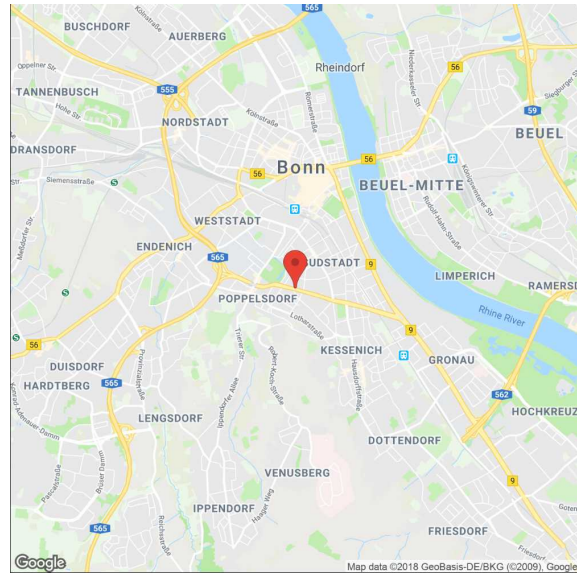
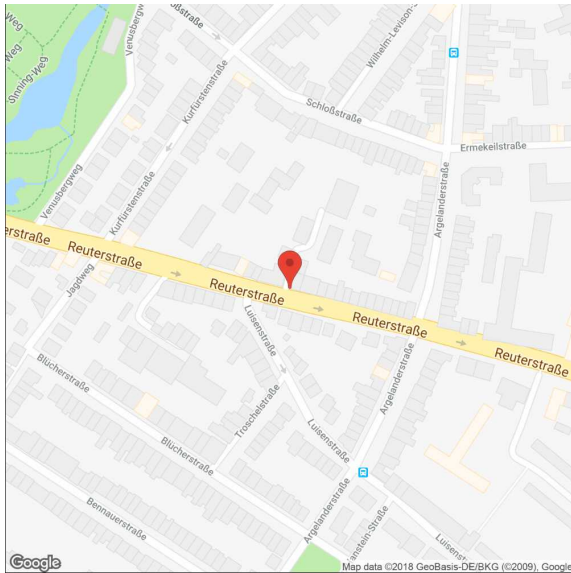
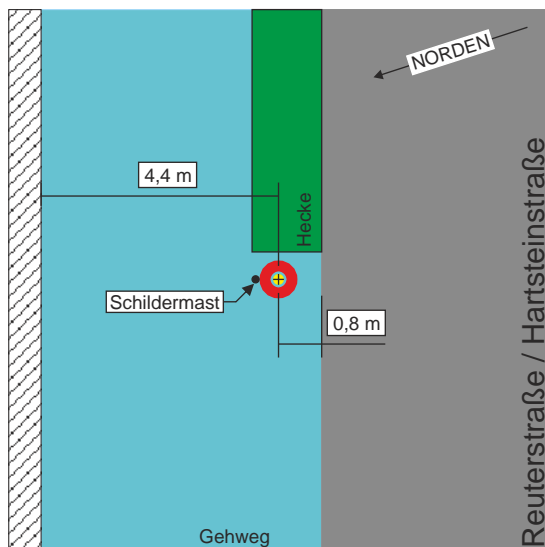


Abbildung 2: Kartenübersicht - Bonn Reuterstraße 24

### Schematische Darstellung



(a) Übersichtsskizze

Abbildung 3: Schematische Darstellung - Bonn Reuterstraße 24

**Bildliche Dokumentation**



Abbildung 4: Bonn Reuterstraße 24 (August 2018)



Abbildung 5: Blickrichtung Norden (Juli 2018)



Abbildung 6: Blickrichtung Osten (Juli 2018)



Abbildung 7: Blickrichtung Süden (Juli 2018)



Abbildung 8: Blickrichtung Westen (Juli 2018)



Abbildung 9: Zusätzliche Ansicht - Bonn Reuterstraße 24 (Juli 2018)



Abbildung 10: Zusätzliche Ansicht - Bonn Reuterstraße 24 (August 2018)



Abbildung 11: Zusätzliche Ansicht - Bonn Reuterstraße 24 (Juli 2018)



Abbildung 12: Zusätzliche Ansicht - Bonn Reuterstraße 24 (Juli 2018)