



17.01.2024

## Folgebericht 5

zu

Folgebericht 4 vom 16.01.2024

Folgebericht 3 vom 15.01.2024

Folgebericht 2 vom 09.12.2023

Folgebericht 1 vom 08.12.2023

Sofortbericht vom 07.12.2023

### **Warn- und Alarmdienst Rhein (WAP)**

### **Intensivierte Gewässerüberwachung (INGO) NRW**

## Erneuter Ölfilm im Hafen Neuss

Seit dem 06.12.2023 wurde in verschiedenen Berichten von Ölverunreinigungen im Neusser Hafen berichtet. Die für den Neusser Hafen zuständigen Behörden (BR Düsseldorf, Untere Umweltschutzbehörde vor Ort, WSP und LANUV) sind seit der ersten Meldung in den Fall involviert und arbeiten an der Aufklärung der sporadisch auftauchenden Ölfilme. Hierzu wurden bereits etliche Proben untersucht. Es handelt sich um Mineralölkomponenten.

Gestern meldeten wir einen erneuten Ölfilm ausgehend vom Neusser Hafen bis 20 km in den Rhein. Die WSP und das Laborschiff Max Prüss stellten Gewässerproben sicher, die zur Untersuchung zum LANUV-Standort Duisburg verbracht wurden.

**Heute kommt ein neuer Vorfall hinzu: Der WSP wurde ein Schubboot gemeldet, dass beim Ablegen aus dem Neusser Hafen einen deutlichen Ölfilm erzeugt habe. Das Boot wurde von der WSP zum Anlegen veranlasst. Die BR Düsseldorf ist informiert. Sie wird mit der WSP und dem Hafenmeister weitere Sofortmaßnahmen abstimmen.**

Durch die WSP wurden Proben aus verschiedenen Tanks des Schubbootes, sowie aus dem Hafenbecken entnommen. Diese werden in unserem Haus mit den Proben von gestern und der letzten Wochen abgeglichen.

Sobald uns weitere Informationen vorliegen, werden wir Sie umgehend benachrichtigen.

### **Informationswege:**

**Die Bezirksregierung Düsseldorf wird benachrichtigt und um Meldung über den Warn- und Alarmdienst Rhein (WAP) als **Information** gebeten.**

Die Betreiber der Trinkwassergewinnungsanlagen am Rhein werden über den Warn- und Alarmdienst Rhein (WAP) über vorliegende Schadstoffwellen informiert. Die Trinkwasserversorger können im Bedarfsfall eigenverantwortlich anlagenspezifisch erforderliche Maßnahmen des Trinkwasserschutzes rechtzeitig einleiten.