

Checkliste zur Eingabe im ONLINE-Luftschadstoff-Screening

Stadt / Gemeinde:

Aktenzeichen / Datum:

Bearbeiter / Ansprechpartner:

Telefon / E-Mail:

Projektname (max. 45 Zeichen):

ID der Straße/Straßenabschnitt:

Name der Straße/Str. Abschnitt:

Sind die folgenden Mindestvoraussetzungen zur Berechnung gegeben:

- Ist die Bebauung homogen, d.h. annähernd gleiche Bebauungsverhältnisse? ja nein
- Haben die Gebäude eine Höhe zwischen 4 und 42 Meter? ja nein
- Ist der Abstand der Bebauung (=Straßenbreite) zwischen 8 und 98 Meter? ja nein
- Ist die Straßenbreite über den Berechnungsabschnitt größtenteils symmetrisch? ja nein
- Beträgt die Straßenlänge mindestens das Doppelte der Straßenbreite? ja nein
- Bestehen konstante Verkehrsstärken auf dem zu berechnenden Abschnitt? ja nein

Verkehrsdynamik:

Welche der folgenden Verkehrssituationen beschreibt den Verkehr auf dieser Straße am besten?

Autobahnverkehrssituationen:

- BAB Tempolimit 60 km/h (AB_60; Typ = 3)
- BAB Tempolimit 80 km/h (AB_80; Typ = 4)
- BAB Tempolimit 100 km/h (AB_100; Typ = 5)
- BAB Tempolimit 120 km/h (AB_120; Typ = 12)
- BAB ohne Tempolimit (AB >120; Typ = 13)

Innerstädtische Verkehrssituationen:

- vorfahrtberechtigte Ortsdurchfahrt/Hauptverkehrsstraße mit Tempolimit > 50 km/h (IO_HVS1; Typ = 7)
- vorfahrtberechtigte Hauptverkehrsstraße (IO_HVS2; Typ = 6)
- Hauptverkehrsstraße mit Lichtsignalanlage, geringe Störung (IO_LSA1; Typ = 2)
- Kernstraße (IO_KERN; Typ = 0)
- Nebenstraße mit dichter Bebauung (IO_Nebenstr_dicht; Typ = 1)
- Nebenstraße mit lockerer Bebauung (IO_Nebenstr_locker; Typ = 11)

Außerortsverkehrssituationen:

- guter Ausbaugrad, gerade (AO_1; Typ = 8)
- guter Ausbaugrad, gleichmäßig kurvig (AO_2; Typ = 9)
- ungleichmäßig kurvig (AO_3; Typ = 10)

Welcher Straßen-Lage bzw. -Funktion kann diese Straße zugeordnet werden?

- Geschäftsstraße (Lage = 0)
- Wohnstraße (Lage = 1)
- Einfallstraße (Lage = 2)
- Kein Kaltstart (Lage = 3)

Wie soll die Stauberechnung erfolgen?

- Anzahl der Gesamtspurten der Straße, also beide Fahrtrichtungen:
- Voreingestellt ist die zwingende Eingabe der Anzahl der Spuren; hiermit wird dann über den DTV-Wert und die Straßenlage die Kapazität und der Stauanteil berechnet. Je nach Kenntnis der Situation ist aber einer der folgenden Parameter wählbar und kann dann eingegeben werden:
- Stau (der zeitliche Anteil in Prozent):
- Kapazität (in KFZ pro Stunde):

Weitere optionale Angaben zur Verkehrsdynamik:

Handelt es sich bei der Straße um eine Einbahnstraße? ja nein

Eingabemöglichkeit Steigung bzw. Gefälle der Straße in Prozent:

Hier kann eine vorhandene Steigung (1 bis 6 %) bzw. ein Gefälle (-1 bis -6 %) eingetragen werden. Voreingestellt: **0 %**.

DTV und Flotte:

DTV (durchschnittlicher täglicher Gesamtverkehr in Fahrzeuge pro Tag):

SLKW (Anteil Schwerer LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht von > 3.5 t am DTV-Wert in Prozent; ohne BUSSE !):

Wenn weitere Angaben zur Flottenzusammensetzung bekannt sind, können optional weitere Parameter dazu eingegeben werden:

LLKW (Anteil Leichter LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht von < 3.5 t am PKW-Verkehr in Prozent; Voreingestellt: 5 %) :

Busse (Anteil Omnibusse am DTV-Wert in Prozent; Voreingestellt: 0 %)

Motorräder (Anteil Motorräder am DTV-Wert in Prozent; Voreingestellt: 0.5 %)

Bebauungsstruktur:

Bebauung (Voreingestellt ist „geschlossen“): geschlossen offen

Höhe (durchschnittliche Gebäudehöhe in der Straße in m; Bereich: 4 m – 42 m)

Breite (durchschnittliche Straßenbreite in m, d.h. Abstand der Bebauung in der Breite; Bereich 8 m – 98 m)

Porosität (Durchlässigkeit der Bebauung bzw. des Baulückenanteils der Straße in Prozent (Bereich 20 – 90); bei geschlossener aber nur einseitiger Bebauung muss der Wert 50 eingegeben werden).

ACHTUNG: Parameter kann nur eingegeben werden, wenn die „Bebauung“ als „offen“ eingestellt ist!!!

Lage und Ausrichtung:

Grundsätzliches dazu: Alternativ zur Kartendarstellung und der Zeichnung der Straße als Polygonzug kann eine Straße auch durch Eingabe der Anfangs- und Endkoordinaten festgelegt werden, wenn diese bekannt sind.

Im Feld **GK-Streifen** wird angezeigt, ob die beim Einloggen eingegebene Gemeinde sich im 2-er Streifen (2. Bezugsmeridian des Gauß-Krüger-Koordinatensystems) oder sich im 3-er Streifen des GK-Systems befindet.

Die Eingabe der Straßenkoordinaten muss dann im jeweils angezeigten GK-Streifen erfolgen:

Anfang der zu berechnenden Straße:

Rechtswert (X-Koordinate des Straßenbeginns)

Hochwert (Y-Koordinate des Straßenbeginns)

Ende der zu berechnenden Straße:

Rechtswert (X-Koordinate des Straßenendpunktes)

Hochwert (Y-Koordinate des Straßenendpunktes)